

ENTORNO LOS MOLINOS

Apartado de Correos nº 26
28460 - LOS MOLINOS
NIF G81/879728

Marzo de 2001

Te Ofrecen la Barbarie: TU VERAS

La Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid ha sacado a la luz pública el proyecto de circunvalación denominado "Variante de la Carretera M-622 en Cercedilla", bajo el señuelo de evitar las congestiones de tráfico en el casco urbano.

Es una idea que nace fallida, pues los movimientos circulatorios que darían sentido a la hipotética necesidad de trazar la referida variante se encuentran ya plenamente servidos con la carretera M-614 (Unicamente reportaría una pequeña economía para los vecinos de las colonias de viviendas unifamiliares ubicadas en el tramo comprendido entre la gasolinera de Cercedilla hasta el límite con el municipio de Los Molinos, que podrían dirigirse hacia el nudo de Navacerrada -pueblo de Navacerrada, Puerto, Cerceda, Becerril, etc.- sin pasar por el núcleo urbano o viceversa).

Ese mínimo beneficio en modo alguno justificaría la cuantiosa inversión de dinero público -más de 400 millones de pesetas- y el percance irremisible de algunas de las zonas de mayor valor paisajístico del municipio. Lo garantizan las características y dimensiones del proyecto: enormes desmontes y terraplenes, la anchura de la carretera, las rotondas y el puente de hormigón que cruzaría la vía férrea cerca del Puente de la Iluminaria.

Los impactos ambientales serían absolutamente críticos e irreversibles, del máximo nivel.

El proyecto parece ignorar que nos encontramos en uno de los puntos con mayor importancia en el uso socio-recreativo del medio natural de toda nuestra Comunidad, en uno de los pueblos históricamente serranos en los que se inició, a través de la Institución Libre de Enseñanza, el camino para el excursionismo y conocimiento científico de la Sierra; actividades que ya son hoy, por ventura, exigencia irrenunciable para los ciudadanos de la Comunidad de Madrid.

Están afectados lugares que son responsables en muy alto grado de que Cercedilla todavía tiene aspecto de un pueblo de montaña, un pueblo guardado entre los prados, sotos, rebollares y fresnedas al sur, y rebollares, pinares y montañas al norte. Estas franjas verdes -ligadas a los usos ganaderos tradicionales que constituyen buenos ejemplos de sostenibilidad- que tan vitales son a la hora de remediar la confusión del "*todo urbano*", fenómeno urbanístico que está consumiendo la singularidad y belleza de tantos pueblos serranos, la médula de su personalidad que los hace reconocibles.

(Para qué hablar del impacto sonoro -debido a la altura por la que discurrirá la carretera y el hecho de atravesar la zona baja del casco urbano-; del irrespetuoso asalto al patrimonio histórico -afecta, nada menos, que al trazado de la Calzada Romana-; de la ocupación de suelo perteneciente a vías pecuarias ...)

SI DESEAS UNA MAYOR INFORMACIÓN, NO DUDES COMUNICAR CON NOSOTROS